

Beste Leden,

Bij de vorige nieuwsbrief is er iets fout gegaan met de adressering. Alle e-mailadressen waren zichtbaar wat ongewenst is. Onze excuses hiervoor. Voor zover u dat nog niet hebt gedaan, vragen we u de bewuste mail van 7 oktober 2020 te deleten.

In deze nieuwsbrief de volgende onderwerpen.

1. Nieuwe penningmeester
2. Rabo ClubSupport
3. Twentekanaal

### **1. Nieuwe Penningmeester**

In het laatste "Ons Markenboek" is aangekondigd dat penningmeester Guus Bosman in verband met verhuizing naar Groningen zijn functie wil neerleggen. We kunnen gelukkig melden dat het bestuur inmiddels een opvolger heeft gevonden in de persoon van Annette van Meel. Zij zal de laatste maanden van dit jaar gebruiken om zich in te werken. Het is de bedoeling dat ze per 1 januari 2021 de taken van Guus overneemt.

### **2. Rabo ClubSupport**

Tot 25 oktober 2020 loopt de actie waarbij de Rabobank lokale verenigingen ondersteunt. Dat wil zeggen dat leden van de bank via [Rabo Internetbankieren](#) of via de [Rabo app](#) hun stem uit kunnen brengen op hun favoriete vereniging. Afhankelijk van het aantal stemmen keert de Rabobank een bedrag aan die verenigingen uit. Het is dus van belang dat zoveel mogelijk van onze leden hun stem op De Elf Marken uitbrengen. We rekenen op u.

### **3. Twentekanaal**

We hebben allemaal wel eens gehoord dat het Twentekanaal met de schop is gegraven. Voor een groot deel is dat ook zo. Maar er werden ook wel degelijk machines gebruikt. Dit is mooi te zien in een Youtube-filmpje van het Historisch Genootschap Lochem Laren Barchem.

<https://www.youtube.com/watch?v=E6JWW0WzUH4&feature=youtu.be>

De aanleg begon in 1930 aan het begin van de economische crisis. Al snel besloot de overheid om er een werkgelegenheidsproject van te maken. Werklozen moesten verplicht graafwerk verrichten. Wilde of kon men dit niet dan was er geen uitkering. Na verloop van tijd kwamen er mensen vanuit alle delen van Nederland om graafwerk te verrichten. Gezinnen verhuisden zelfs naar de Achterhoek en Twente omdat hier voor een bescheiden uitkering gewerkt kon worden. In 1932 werd besloten om geen machines meer in te zetten, want dan konden meer mannen aan werk geholpen worden.

De totale lengte van Eefde naar Enschede, inclusief de aftakking naar Almelo bedraagt maar liefst 65 km. Het kanaal was in 1935/1936 gereed.

Op Youtube zijn heel veel filmpjes over het Twentekanaal te vinden. Heel informatief is het filmpje met de titel "85 jaar Twentekanaal 2020". Het is heel gemakkelijk te vinden via google en ook via de volgende link: <https://www.youtube.com/watch?v=1PJXDJeAuMM>



Wij hopen dat u deze nieuwsbrief met genoeg gelezen hebt. Hebt u vragen naar aanleiding van deze nieuwsbrief, mail dan naar [d11m.nieuwsbrief@outlook.com](mailto:d11m.nieuwsbrief@outlook.com).

Met vriendelijke groet,  
Gerrit Groot Wassink  
Redactie Nieuwsbrief

Uitschrijven:

Wilt u deze nieuwsbrief voortaan niet meer ontvangen, mail dit naar [d11m.nieuwsbrief@outlook.com](mailto:d11m.nieuwsbrief@outlook.com).