

## Hoe Eefde in 180 jaar veranderde

Hieronder vier kaarten van Eefde tussenpozen van 60 jaar. Zo'n periode is lang genoeg om een totaal ander beeld op te leveren. Bij het bekijken van de kaarten moet je er wel rekening mee houden dat de kaarten niet elk jaar up-to-date gemaakt zijn. Dat geldt vooral voor de oudere kaarten. Zo ziet de kaart van 1820 en 1840 er identiek uit.

1840



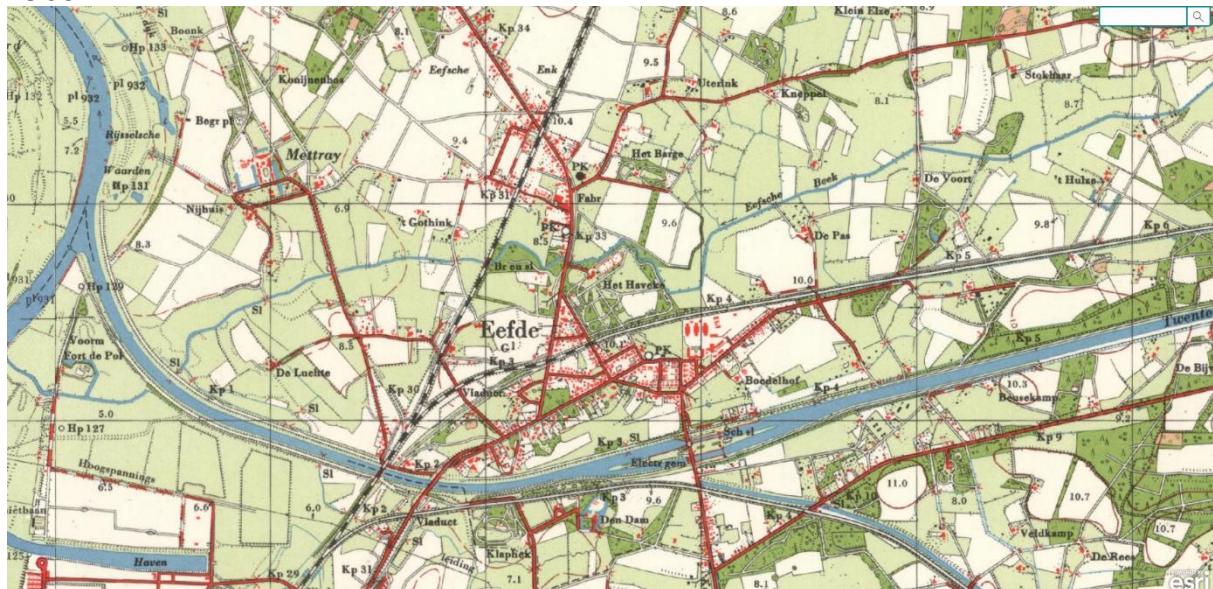
In 1840 was er duidelijk nog geen dorp Eefde. De Voors en Den Dam nemen een centrale plaats in op de kaart. De buurtschap heette kennelijk al wel Eefde. Zo zien we op de kaart de Eefse molen en de Eefse Beek. Links op de kaart zien we Fort De Pol, een verdedigingswerk van de stad Zutphen. Op de kaart van 1960 staat het voormalige fort ook nog ingetekend.

1900



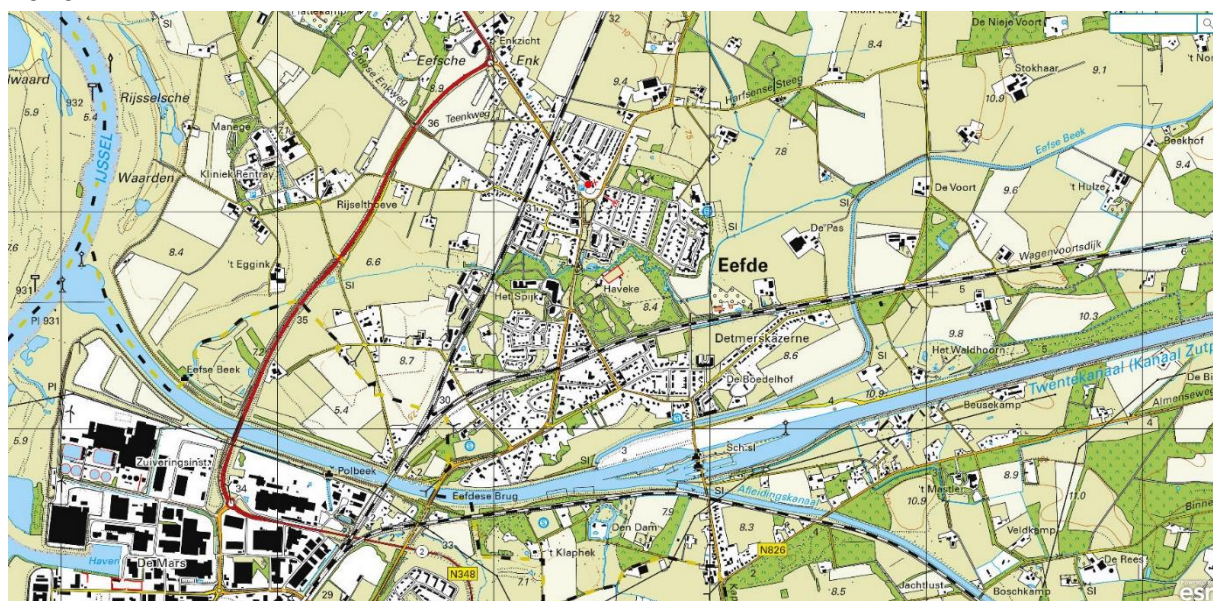
Ook in 1900 is er eigenlijk nog geen sprake van een dorp. Hoewel de positie van de kaart precies gelijk is aan die van 1840 valt Huize De Voorst nu net buiten de kaart. Opvallend is dat Eefde nog voordat er sprake was van een echt dorp al doorsneden werd door drie spoorlijnen. Het dorp is daar dus tussendoor gebouwd.

1960



Op de kaart van 1960 zien we twee belangrijke veranderingen. Het Twentekanaal is prominent in beeld verschenen. Verder is er nu tussende spoorlijn naar Twente en het Twentekanaal sprake van echte dorpsbebouwing. Iets noordelijker zien we langs de doorgaande weg naar Gorssel ook behoorlijk wat woningen verschijnen.

2020



De laatste 60 jaar heeft Eefde zich fors uitgebreid. Eigenlijk zijn er twee dorpen ontstaan, Eefde-Noord en Eefde-Zuid. Wat opvalt is dat de scheiding niet zozeer door de spoorlijnen lijkt te zijn veroorzaakt, maar vooral door Het Spijk en 't Haveke.

